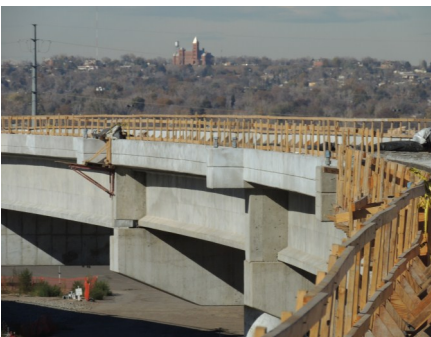


Hoja informativa 2014



TREN SUBURBANO DEL NOROESTE DE UN VISTAZO

- El Tren Suburbano del Noroeste forma parte del proyecto FasTracks, el programa de RTD que fue aprobado por los electores en 2004 para extender el servicio de transporte público a toda la región metropolitana de Denver.
- El corredor de transporte por tren suburbano diésel, de 41 millas de extensión, funcionará entre Denver Union Station y Longmont, pasando por el norte de Denver, el condado de Adams, Westminster, Broomfield, Louisville, Boulder y el condado de Boulder.
- Las siete estaciones propuestas de esta línea son: Westminster (en construcción), Church Ranch, Flatiron, Louisville, Boulder Transit Village, Gunbarrel y Downtown Longmont.

PANORAMA GENERAL DEL PROYECTO

- 2010: Concluyó la Evaluación Ambiental (EE, por sus siglas en inglés) realizada por FasTracks de RTD, en la que se identificaron los beneficios y efectos de implementar el servicio de transporte público en el derecho de vía del Ferrocarril BNSF.
- 2012: Dio inicio la construcción del primer segmento electrificado de 6.2 millas entre Denver Union Station y la estación Westminster, como parte del proyecto Eagle P3, cuya inauguración está prevista para 2016.
- 2013-2014: FasTracks de RTD y su contratista esperan concluir a principios de este año el Estudio de Movilidad del Área Noroeste, luego de 13 meses, para determinar las mejores opciones de movilidad para las comunidades del noroeste, lo cual incluye la posibilidad de construir el Tren Suburbano del Noroeste por etapas y proporcionar servicio de transporte en autobús expreso.
- 2015-2016: FasTracks de RTD ha destinado \$17 millones para construir la primera etapa de la estación terminal en Longmont de conformidad con un plan listo para construcción; RTD usará la estación para transbordos de autobús y posteriormente la ampliará para que sea una estación de tren y autobús cuando se termine la línea del Tren Suburbano del Noroeste. Las obras de construcción darán inicio en 2015 y finalizarán en 2016.
- Futuro: FasTracks de RTD iniciará la construcción de la línea entre Westminster y Longmont cuando haya financiamiento disponible.

RESUMEN DE DATOS DEL TREN SUBURBANO DEL NOROESTE

- Extensión: 41 millas
- Tipo de vehículo: Tren suburbano diésel
- Estaciones: 7
- Estacionamiento: 4,393 nuevos espacios
- Frecuencia del servicio: 30 min (horas pico) / 60 min (horas no pico)

Para obtener más información o solicitar una presentación, llame al 303.299.6921

