

Resumen de Datos, 2014



LINEA NORTH METRO DE UN VISTAZO

- La Línea North Metro, un tren suburbano eléctrico para la región del norte, forma parte del plan de RTD FasTracks para ampliar el sistema de tránsito en la ciudad de Denver y los alrededores del área metropolitana. El electorado de Denver aprobó el plan en 2004.
- La vía férrea de 18.5 millas proporcionará conexiones entre Denver Union Station y las comunidades de Commerce City, Northglenn, Thornton y el norte del Condado Adams.
- Al concluir, la vía ofrecerá ocho estaciones: National Western Stock Show, 72nd, 88th, 104th, 112th, 144th y 162nd-State HWY 7 (los nombres en inglés).
- La vía está bajo construcción y diseño en el tramo entre Union Station y la Avenida 124; el resto se construirá cuando los fondos sean disponibles.

VISION DEL CONJUNTO DEL PROYECTO

- 2001: RTD terminó un estudio de inversión para evaluar transporte público hacia el norte de la Interestatal 25 entre Denver y la ciudad de Brighton.
- 2005: RTD realizó un estudio adicional para añadirlo a los análisis previos del corredor.
- 2006: RTD lanzó una declaración de impacto ambiental (EIS en inglés) para analizar las alternativas de transporte público para todo el corredor. La declaración incluye la información compilada en los estudios previos, lo cual determina las categorías de posibles impactos durante la implementación del proyecto y su posterior mitigación.
- 2009: RTD adquirió la mayoría de los derechos de vía para el corredor de Union Pacific Railroad por 119 millones de dólares.
- 2011: RTD emitió una declaración de impacto ambiental final, identificando los beneficios del proyecto de transporte público para las comunidades más afectadas y los impactos posibles de este nuevo servicio en la región. El proyecto North Metro recibió un Registro de Decisiones (ROD en inglés) de la Administración Federal de Transporte (FTA en inglés).
- 2012: RTD asignó los fondos para construir la primera fase del proyecto entre Denver Union Station y National Western Stock Show Station.
- 2013: RTD recibió una propuesta no solicitada para construir la línea; emitió una licitación pública; y seleccionó el consorcio Regional Rail Partners (RRP) para diseñar y construir la línea hasta la Avenida 124 con la opción de extenderla cuando haya fondos disponibles en el futuro.

DETALLES:

- Longitud: 18.5 millas, 13 millas bajo construcción
- Vehículo: Tren suburbano eléctrico
- Estaciones: Ocho en total, seis bajo construcción
- Estacionamiento: 4,020 espacios
- Frecuencia del servicio: 20 minutos (hora pico)

Para obtener más información o solicitar una presentación, llame al 303.299.2895

