

## Hoja informativa 2014



### TREN SUBURBANO DEL ESTE DE UN VISTAZO

- El Tren Suburbano del Este forma parte del proyecto FasTracks, el programa de RTD que fue aprobado por los electores en 2004 para extender el servicio de transporte público a toda la región metropolitana de Denver.
- Cuando quede terminado, será un corredor de transporte por tren suburbano eléctrico, de 22.8 millas de extensión, entre Denver Union Station y Denver International Airport (DIA, por sus siglas en inglés).
- El proyecto FasTracks de RTD está construyendo seis estaciones en este corredor: 38th•Blake, 40th•Colorado, Central Park, Peoria, Airport y 40th Blvd•Gateway Park y Denver International Airport.
- Las obras de construcción empezaron en agosto de 2010 y la inauguración del corredor está prevista para 2016. Forma parte del proyecto Eagle P3 más amplio, que también abarca la construcción de la Línea Dorada y el primer segmento del Tren Suburbano del Noroeste.

### PANORAMA GENERAL DEL PROYECTO

- 1997: Los planes para construir un sistema de transporte público rápido entre el centro y DIA se iniciaron cuando RTD realizó un estudio de inversión con el objetivo de determinar recomendaciones para el tren suburbano, el tren ligero, la ampliación de la autopista y la administración del transporte público.
- 2003: FasTracks de RTD y el Departamento de Transporte de Colorado iniciaron un Estudio de Impacto Medioambiental (Environmental Impact Statement, EIS) para examinar las mejoras al Tren Suburbano del Este de la interestatal I-70.
- 2007: Las autoridades de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) seleccionaron al Tren Suburbano del Este y a la Línea Dorada para un programa piloto de asociación pública y privada, y las combinaron en el proyecto Eagle P3.
- 2009: FasTracks de RTD publicó la EIS final; recibió el Registro competente de la FTA, con el que concluyó el proceso medioambiental; y publicó una Solicitud de Propuestas para buscar socios privados que trabajaron en el diseño, construcción, financiamiento, operación y mantenimiento del Tren Suburbano del Este y la Línea Dorada.
- 2010: FasTracks de RTD seleccionó a Denver Transit Partners como contratista para una concesión de 34 años del proyecto Eagle P3.
- 2011: Eagle P3 recibió \$1,030 millones en virtud de un Acuerdo de Subvención de Financiamiento Total de la FTA, el más grande otorgado hasta esa fecha por la administración Obama.

### RESUMEN DE DATOS DEL TREN SUBURBANO DEL ESTE

- Extensión: 22.8 millas
- Tipo de vehículo: Tren suburbano eléctrico
- Estaciones: 6
- Espacios de estacionamiento: 3,529 (el día de la inauguración), 7,900 (2030)
- Frecuencia del servicio: 15 min (6 a.m. - 8 p.m.) / 30 min (temprano por la

Para obtener más información o solicitar una presentación, llame al 303.299.2898

