

Hoja informativa 2014



EXTENSIÓN DE LA LÍNEA CENTRAL DE UN VISTAZO

- La Extensión de la Línea Central (CRE, por sus siglas en inglés) forma parte del proyecto FasTracks, el programa de RTD aprobado por los electores en 2004 para extender el servicio de transporte público a toda la región metropolitana de Denver.
- La CRE proporcionará servicio de transporte por tren entre la Línea Central existente en 30th•Downing y la Línea del Tren Suburbano del Este en 38th•Blake.
- Se han propuesto dos nuevas estaciones: 33rd•Downing y 35th•Downing.
- Se proporcionará servicio por medio de vehículos individuales del tren ligero que realizarán operaciones de transporte público de ida y vuelta entre 30th•Downing y 38th•Blake.

PANORAMA GENERAL DEL PROYECTO

- Como parte del proceso de planeación, se realizó una Evaluación Medioambiental (EE, por sus siglas en inglés) que incluyó un análisis de las alternativas de alineación y ubicación de las estaciones, la identificación de los impactos potenciales y una recomendación de diversas formas de minimizar los impactos en todo el corredor.
- 2010: El Consejo de Administración de RTD adoptó la EE para la Extensión de la Línea Central.
- 2013-2014: La CRE se está analizando más detalladamente y se está realizando un estudio para identificar la ruta de transporte y el plan de operación más viables para ofrecer una conexión directa entre 38th•Blake y el centro de Denver.
- Una vez que se identifique el financiamiento final, dará inicio la fase de diseño final y construcción.

RESUMEN DE DATOS DE LA EXTENSIÓN DEL CORREDOR CENTRAL

- Extensión: 0.8 millas
- Tipo de vehículo: Tren ligero
- Estaciones: 3

Para obtener más información o solicitar una presentación, llame al 303.299.6908

